

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

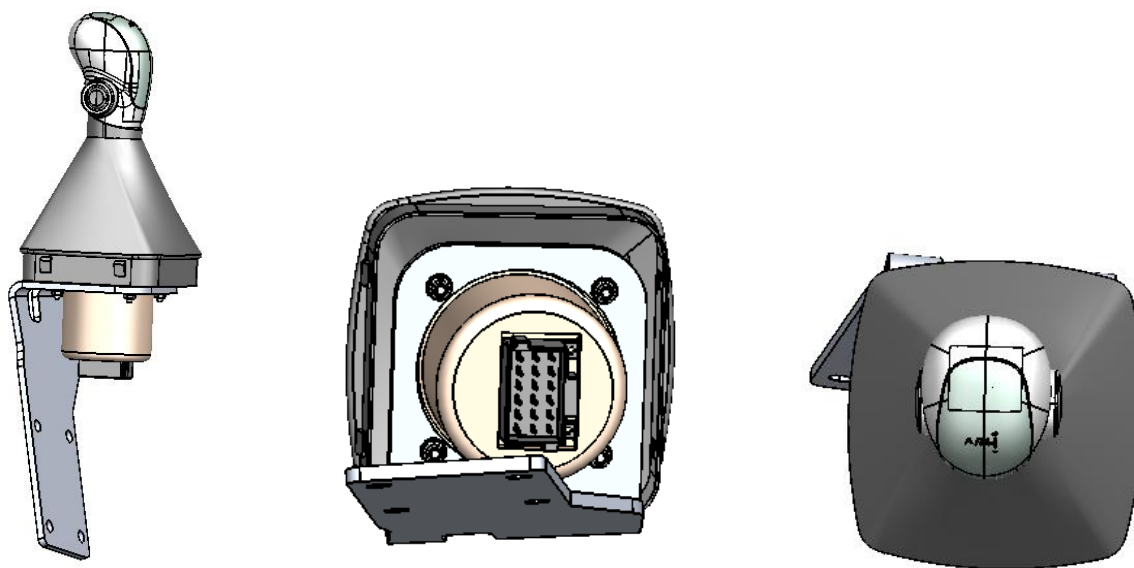
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F276-23I	8708.40.90	Mecanismo de mudança de marchas com unidade de controle eletrônico integrado, dimensões de 384 x 123 x 129 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 1,07kg, tolerância de mais ou menos 0,3kg, conexão elétrica com pinos de contato em prata, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Mecanismo de mudança de marchas, com unidade de controle eletrônico integrado, próprio para determinar, transferir e comandar seleção manual das marchas, posição de neutro, ativar e desativar o modo automático para troca de marchas, com 1 porta de conexão elétrica com pinos de contato em prata, com dimensões de 384x123x129 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 1,07kg, tolerância de mais ou menos 0,3kg, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O mecanismo de mudança de marchas será utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O mecanismo seletor de marchas eletrônico em caminhões e ônibus tem como função interpretar e transmitir os comandos do motorista para a transmissão automatizada ou automática, garantindo precisão e segurança na operação. Sua função é ser uma interface eletrônica entre o motorista e a transmissão, permitindo a seleção de marchas, neutro e modos de operação de forma prática, confiável e integrada aos sistemas eletrônicos do veículo.